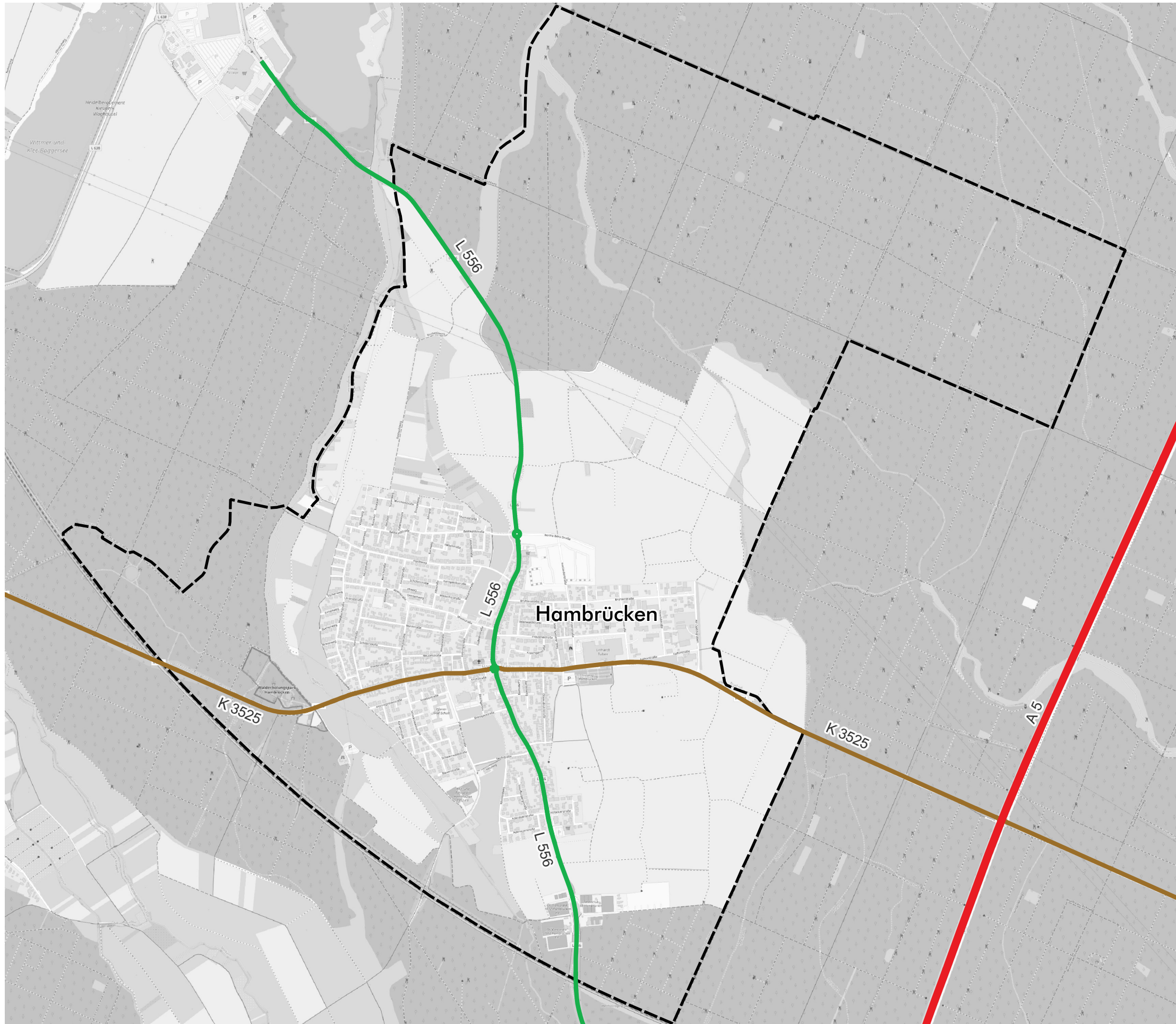


- Autobahn
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindegrenze



Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)











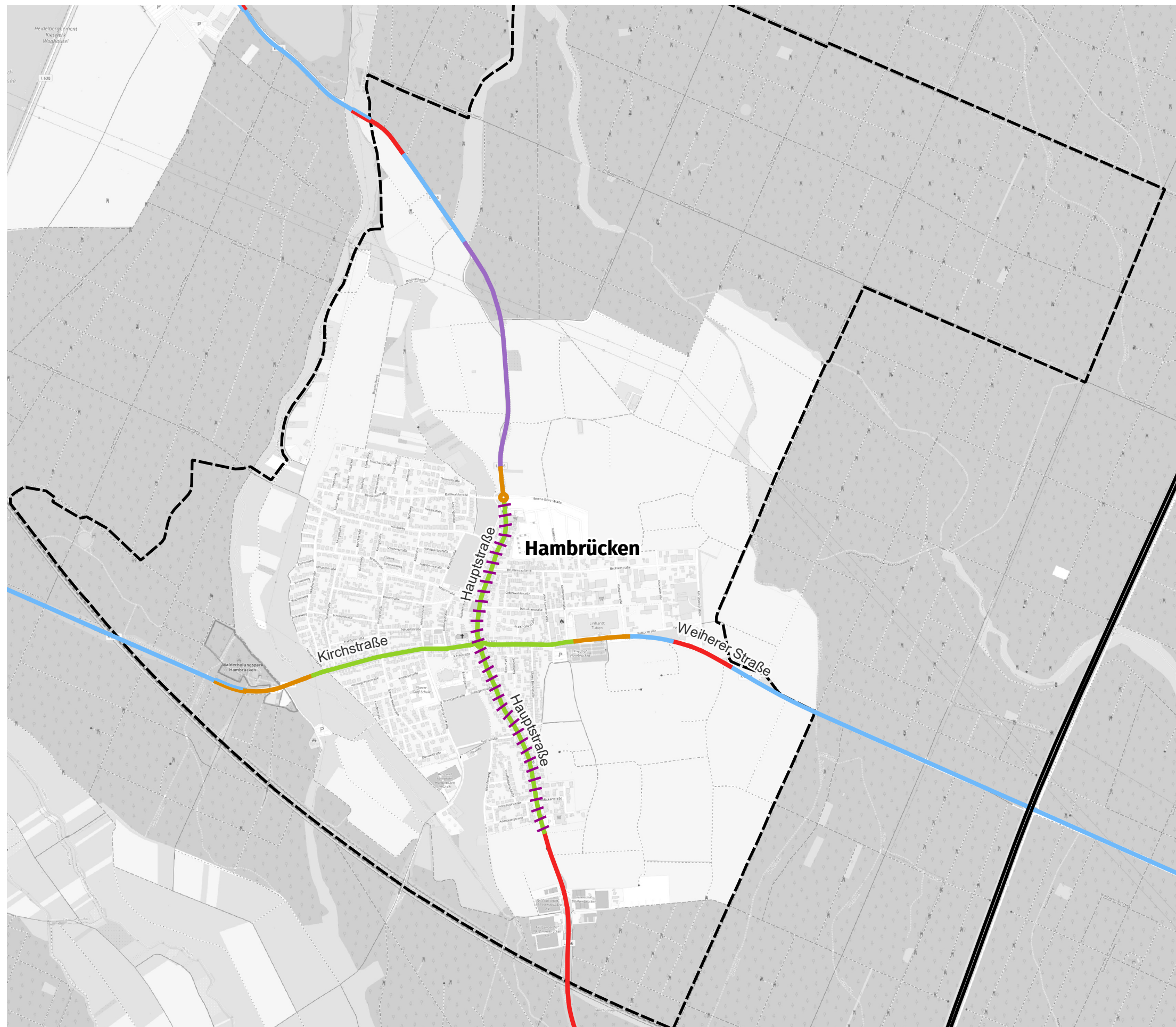
Gemeinde Hambrücken  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**

Analyse

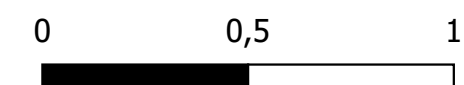
Geschwindigkeiten Bestand

Geschwindigkeiten Bestand

-  realisierte Fahrbahnsanierung
-   $\geq 130$  km/h
-  100 km/h
-  80 km/h
-  70 km/h
-  50 km/h
-   $\leq 30$  km/h
-  Untersuchungsgebiet



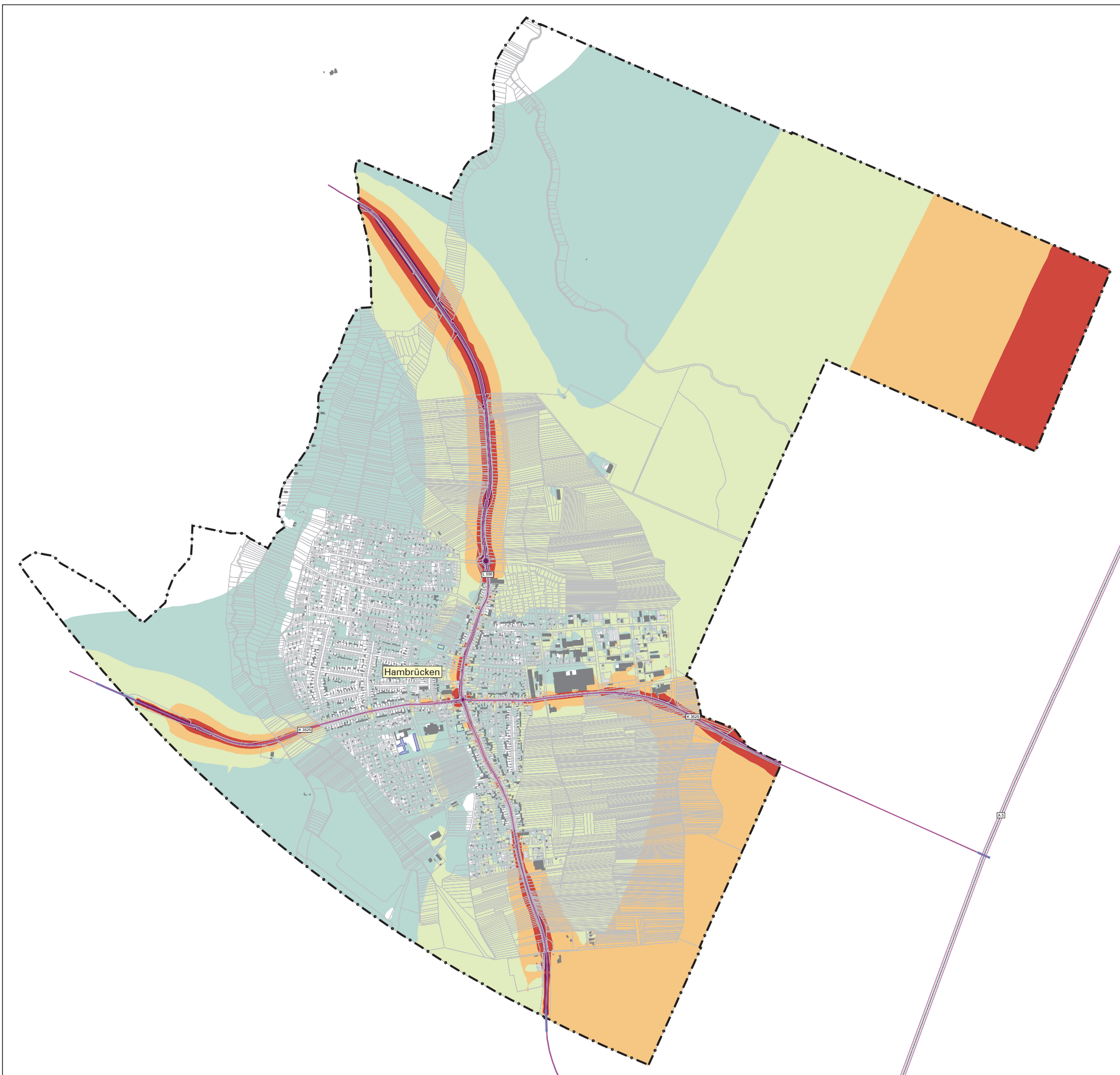
© OpenStreetMap-Mitwirkende



Plan

2

1 km



- Legende**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Kindergarten
  - Krankenhaus
  - Straßenachse
  - Emissionslinie
  - Oberfläche
  - Brücke
  - Lärmschutz
  - Gemarkungsgrenze

**Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (LDEN)**

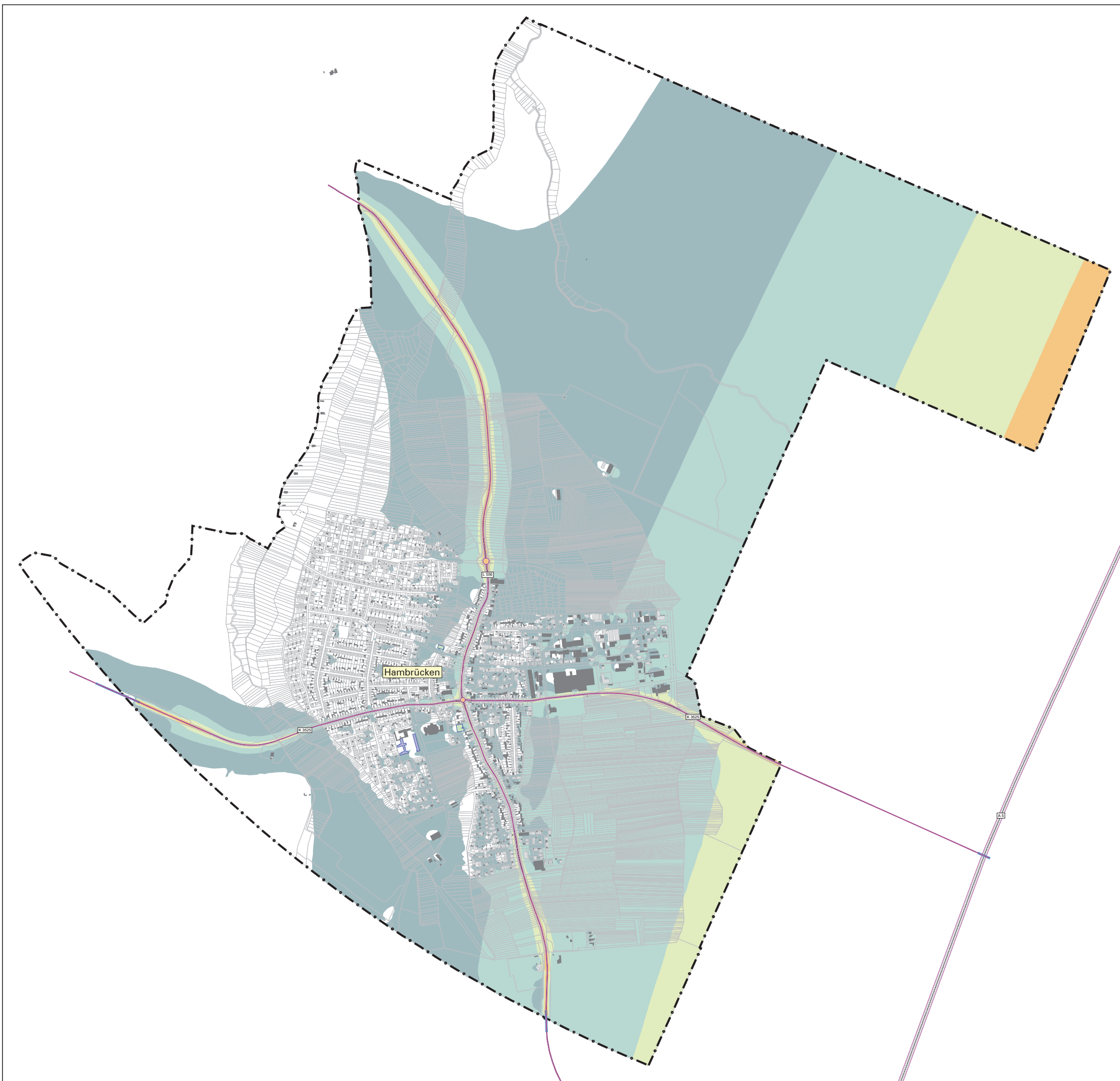
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

Maßstab i.O. 1:9.000



Plan5.sgs

Stadt	Hambrücken	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - LDEN in dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Gesetzl. GmbH &amp; Co. KG</small> Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011
bearb.	MR 24.10.2024	
gez.	MS 24.10.2024	
gepr.	FG	
		Plan 3



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

### Nacht-Lärmindex (L<sub>Night</sub>)

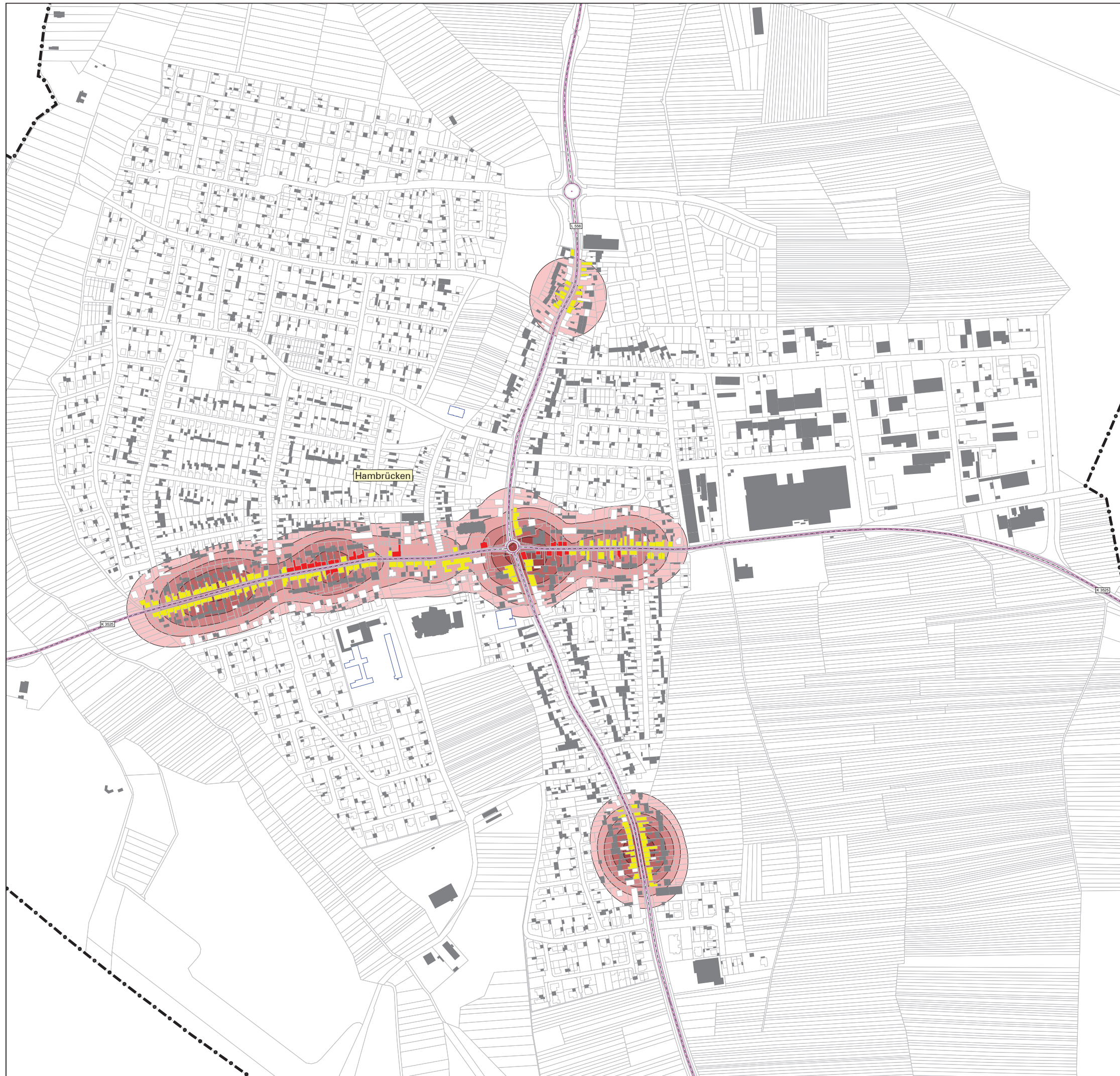
- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

Maßstab i.O. 1:9.000



Plan6.sgs

Stadt	Hambrücken									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L <sub>N</sub> in dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>24.10.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>24.10.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	24.10.2024	gez. MS	24.10.2024	gepr. FG		<p style="font-size: x-small;">Gesche GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</p>	Plan 4
Name	Datum									
bearb. MR	24.10.2024									
gez. MS	24.10.2024									
gepr. FG										



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,T}$   
65 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)

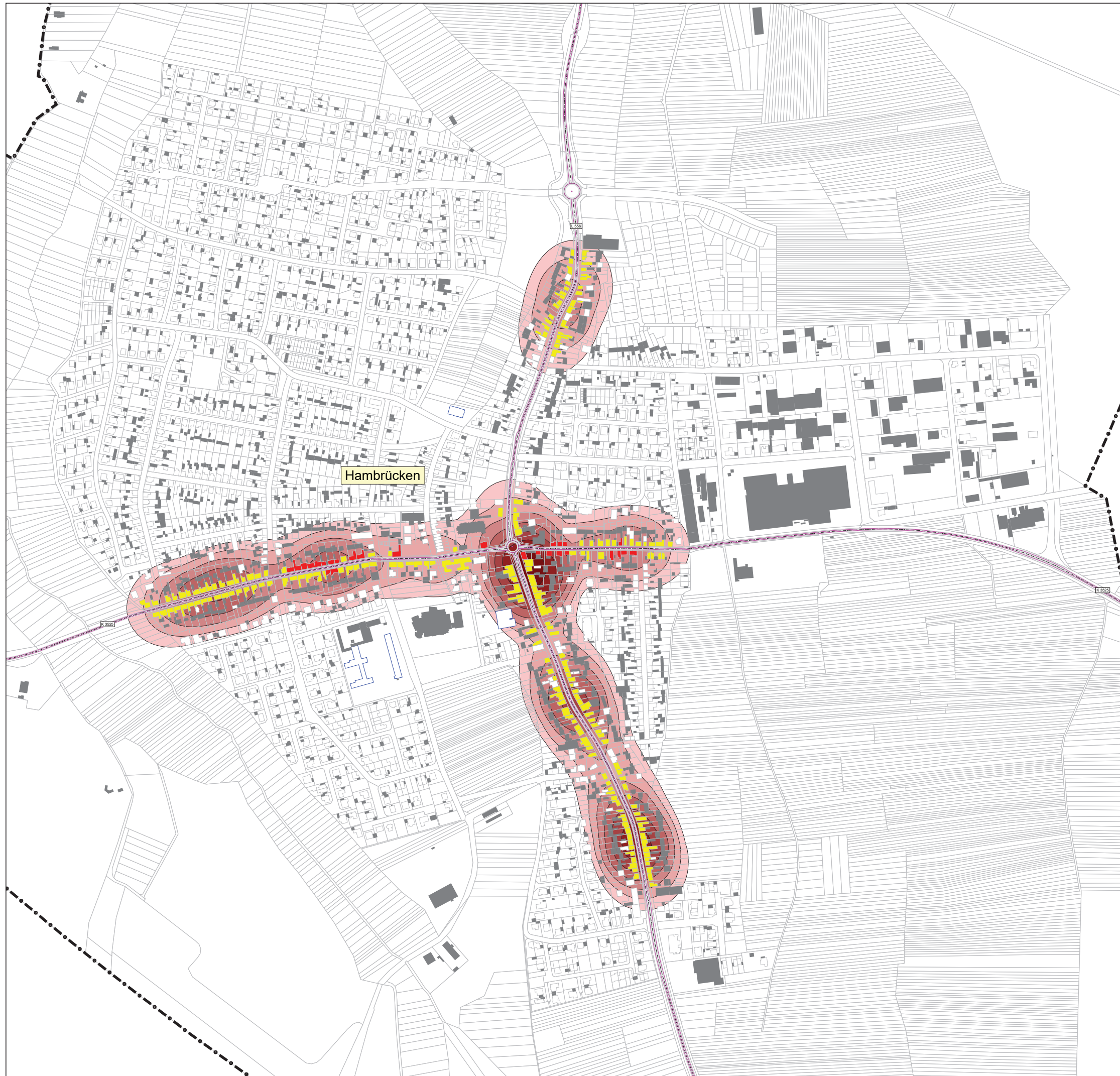
65 <=		<67
67 <=		<70
70 <=		<72
72 <=		<72

N\_Plan8.sgs

Maßstab i.O. 1:3.500



<b>Stadt</b>	Hambrücken									
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
<b>Planinhalt</b>	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>24.10.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>24.10.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	24.10.2024	gez. MS	24.10.2024	gepr. FG		 <small>Gesetzlich GmbH &amp; Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>	<b>Plan</b>  5
Name	Datum									
bearb. MR	24.10.2024									
gez. MS	24.10.2024									
gepr. FG										



### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert  $L_{r,N}$   
55 dB(A) in Einw./km<sup>2</sup>

250 <		<= 500
500 <		<= 750
750 <		<= 1000
1000 <		<= 1250
1250 <		<= 1500
1500 <		<= 1750
1750 <		<= 1750

Pegelwerte  $L_{r,N}$   
in dB(A)

	<55
	55 <= <57
	57 <= <60
	60 <= <62
	62 <=

N\_Plan10.sgs

Maßstab i.O. 1:3.500



Stadt	Hambrücken									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.								
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_N$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: 8px;">bearb. MR</td> <td style="font-size: 8px;">24.10.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gaz. MS</td> <td style="font-size: 8px;">24.10.2024</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gopr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	24.10.2024	gaz. MS	24.10.2024	gopr. FG		<p style="font-size: 8px; margin-top: 5px;">             Gerdie GmbH &amp; Co. KG  <b>MODUS CONSULT</b>              Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe              Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011           </p>	Plan 6
Name	Datum									
bearb. MR	24.10.2024									
gaz. MS	24.10.2024									
gopr. FG										

Gemeinde Hambrücken  
**Lärmaktionsplanung**  
**4. Runde**



Analyse

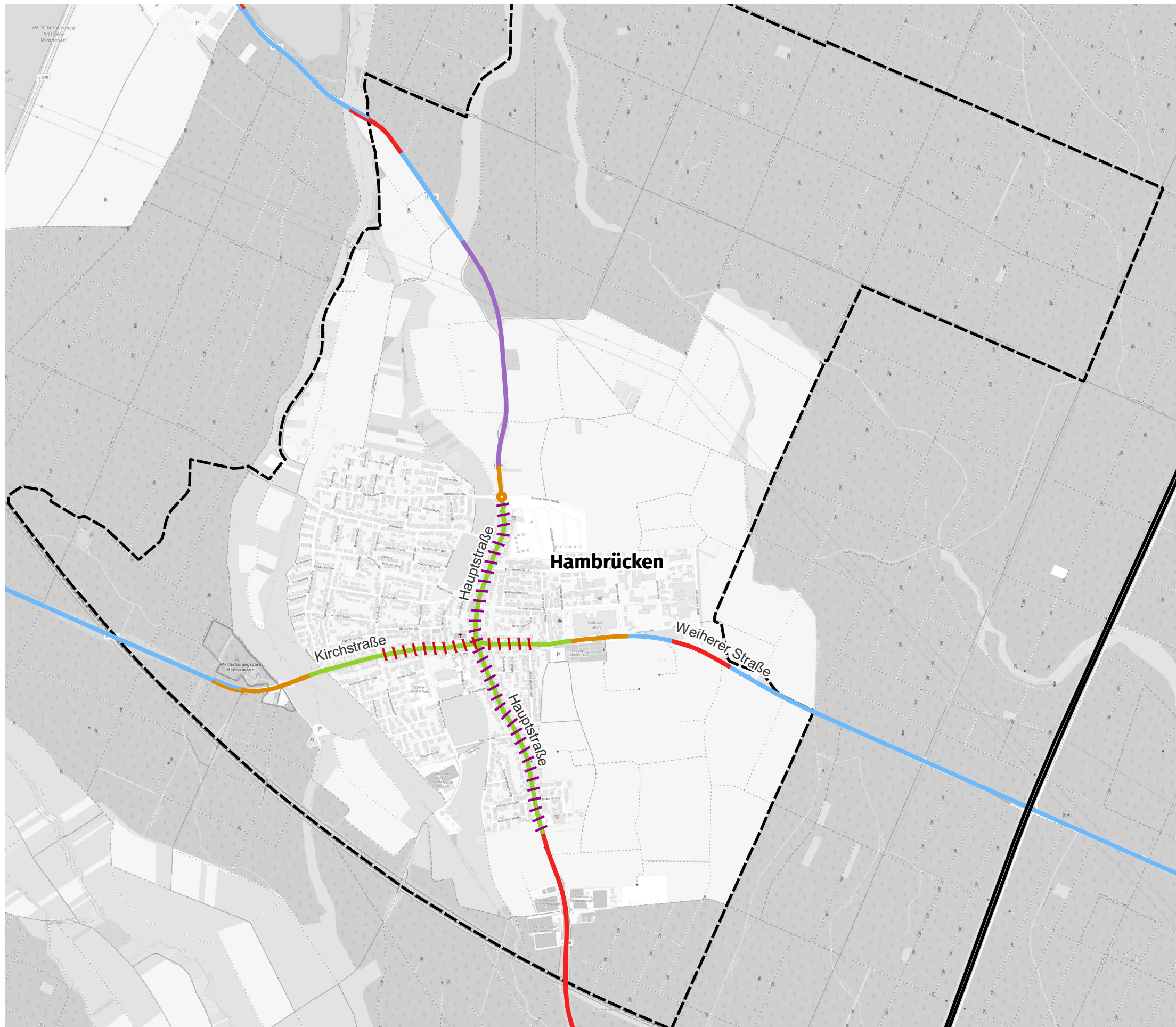
Planfall 1 - kurzfristige  
Maßnahmen

**Geschwindigkeiten Bestand**

-  realisierte Fahrbahnsanierung
-   $\geq 130$  km/h
-  100 km/h
-  80 km/h
-  70 km/h
-  50 km/h
-   $\leq 30$  km/h

**Maßnahmen**

-  geplante Fahrbahnsanierung
-  Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



0 0,5 1 km

Plan

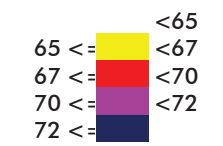
7



**Legende**

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte  $L_{r,T}$   
in dB(A)



Plan13.sgs

Maßstab i.O. 1:3.500



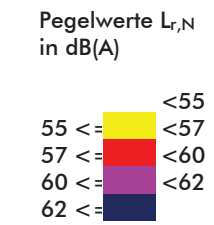
Gemeinde	Hambrücken	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - $L_T$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Gesetzlich GmbH &amp; Co. KG</small> <b>MODUS CONSULT</b> <small>Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>
bearb.	MR 31.10.2024	
gez.	MS 31.10.2024	
gepr.	FG	
		Plan 8





### Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze



Maßstab i.O. 1:3.500



Plan15.sgs

Gemeinde	Hambrücken	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - $L_N$ in dB(A)	Plangröße 840 x 594
Name	Datum	 <small>Gesetzlich GmbH &amp; Co. KG</small> <b>MODUS CONSULT</b> <small>Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe          Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>
bearb.	MR 31.10.2024	
gez.	MS 31.10.2024	
gepr.	FG	
		Plan 9



- ### Legende
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Schule
  - Kindergarten
  - Krankenhaus
  - Straßenachse
  - Emissionslinie
  - Oberfläche
  - Brücke
  - Knotenpunkt
  - Lärmschutz
  - Aktionsbereiche
  - Gemarkungsgrenze

Plan11.sgs

**Maßstab i.O. 1:9.000**

0      350      700      1400  
m

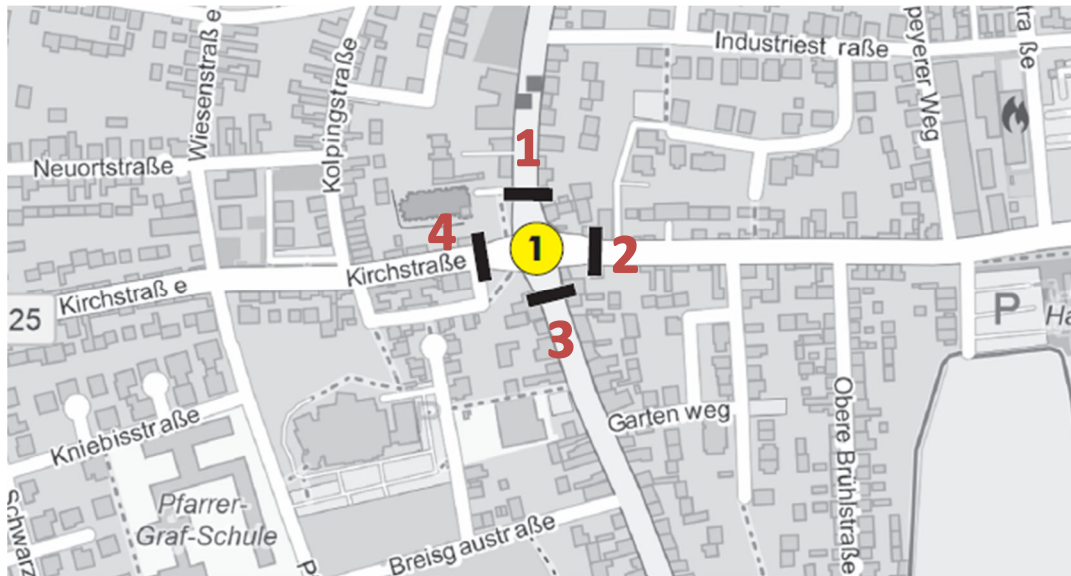
<b>Stadt</b>	Hambrücken									
<b>Projekt</b>	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	<b>Projekt-Nr.</b>								
<b>Planinhalt</b>	Aktionsbereiche	<b>Plangröße</b> 840 x 594								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. MR</td> <td>24.10.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. MS</td> <td>24.10.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. MR	24.10.2024	gez. MS	24.10.2024	gepr. FG		 <small>Gesetzliche GmbH &amp; Co. KG  Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe  Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011</small>	<b>Plan</b>  10
Name	Datum									
bearb. MR	24.10.2024									
gez. MS	24.10.2024									
gepr. FG										

Hambrücken Name	Betroffenheiten		Nullfall			Planfall 1		
	Straße Größe [m²]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik		
			Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln	Einwohner-E Lt	Lärmkennziffer L-K	Einwohner-E Ln
Alle Gebiete	10.968.050	50 - 54	565	0	470	551	0	522
Alle Gebiete	10.968.050	55 - 59	230	3.420	342	254	2.590	259
Alle Gebiete	10.968.050	60 - 64	558	0	0	624	0	0
Alle Gebiete	10.968.050	65 - 69	195	975	0	89	445	0
Alle Gebiete	10.968.050	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Alle Gebiete	10.968.050	> 75	0	0	0	0	0	0
Summe				4.395			3.035	
Anteil an Nullfall in %							69,1%	
Hauptstraße - Nord	42.495	50 - 54	4	0	140	4	0	140
Hauptstraße - Nord	42.495	55 - 59	56	430	43	56	430	43
Hauptstraße - Nord	42.495	60 - 64	151	0	0	154	0	0
Hauptstraße - Nord	42.495	65 - 69	14	70	0	10	50	0
Hauptstraße - Nord	42.495	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Hauptstraße - Nord	42.495	> 75	0	0	0	0	0	0
				500			480	
Hauptstraße - Süd	60.804	50 - 54	25	0	170	25	0	170
Hauptstraße - Süd	60.804	55 - 59	50	1.240	124	50	1.240	124
Hauptstraße - Süd	60.804	60 - 64	260	0	0	260	0	0
Hauptstraße - Süd	60.804	65 - 69	10	50	0	10	50	0
Hauptstraße - Süd	60.804	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Hauptstraße - Süd	60.804	> 75	0	0	0	0	0	0
				1.290			1.290	
Kirchstraße	46.267	50 - 54	33	0	104	39	0	139
Kirchstraße	46.267	55 - 59	44	1.170	117	57	580	58
Kirchstraße	46.267	60 - 64	104	0	0	137	0	0
Kirchstraße	46.267	65 - 69	117	585	0	58	290	0
Kirchstraße	46.267	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Kirchstraße	46.267	> 75	0	0	0	0	0	0
				1.755			870	
Weihener Straße	15.086	50 - 54	0	0	37	2	0	54
Weihener Straße	15.086	55 - 59	8	570	57	21	330	33
Weihener Straße	15.086	60 - 64	34	0	0	64	0	0
Weihener Straße	15.086	65 - 69	54	270	0	11	55	0
Weihener Straße	15.086	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Weihener Straße	15.086	> 75	0	0	0	0	0	0
				840			385	
Restfläche	10.803.398	50 - 54	503	0	19	481	0	19
Restfläche	10.803.398	55 - 59	72	10	1	70	10	1
Restfläche	10.803.398	60 - 64	9	0	0	9	0	0
Restfläche	10.803.398	65 - 69	0	0	0	0	0	0
Restfläche	10.803.398	70 - 74	0	0	0	0	0	0
Restfläche	10.803.398	> 75	0	0	0	0	0	0
				10			10	

Name	Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1	
	Schadenskosten [€/a]	Intervalle	Wert [€/a]	Summe [€/a]	Wert [€/a]	Summe [€/a]
Alle Gebiete	63	50 - 54	29610		32.886	
Alle Gebiete	116	55 - 59	39.672		30.044	
Alle Gebiete	196	60 - 64	0		0	
Alle Gebiete	306	65 - 69	0		0	
Alle Gebiete	456	70 - 74	0		0	
Alle Gebiete	651	> 75	0		0	
				69.282		62.930
Anteil an Nullfall in %						90,8%
Hauptstraße - Nord	63	50 - 54	8820		8820	
Hauptstraße - Nord	116	55 - 59	4988		4988	
Hauptstraße - Nord	196	60 - 64	0		0	
Hauptstraße - Nord	306	65 - 69	0		0	
Hauptstraße - Nord	456	70 - 74	0		0	
Hauptstraße - Nord	651	> 75	0		0	
				13.808		13.808
Hauptstraße - Süd	63	50 - 54	10710		10710	
Hauptstraße - Süd	116	55 - 59	14384		14384	
Hauptstraße - Süd	196	60 - 64	0		0	
Hauptstraße - Süd	306	65 - 69	0		0	
Hauptstraße - Süd	456	70 - 74	0		0	
Hauptstraße - Süd	651	> 75	0		0	
				25.094		25.094
Kirchstraße	63	50 - 54	6552		8757	
Kirchstraße	116	55 - 59	13572		6728	
Kirchstraße	196	60 - 64	0		0	
Kirchstraße	306	65 - 69	0		0	
Kirchstraße	456	70 - 74	0		0	
Kirchstraße	651	> 75	0		0	
				20.124		15.485
Weiharer Straße	63	50 - 54	2331		3402	
Weiharer Straße	116	55 - 59	6612		3828	
Weiharer Straße	196	60 - 64	0		0	
Weiharer Straße	306	65 - 69	0		0	
Weiharer Straße	456	70 - 74	0		0	
Weiharer Straße	651	> 75	0		0	
				8.943		7.230
Restfläche	63	50 - 54	1197		1197	
Restfläche	116	55 - 59	116		116	
Restfläche	196	60 - 64	0		0	
Restfläche	306	65 - 69	0		0	
Restfläche	456	70 - 74	0		0	
Restfläche	651	> 75	0		0	
				1.313		1.313

**Schallgrundlagen nach RLS-19: Analyse 2022**

Q	Kfz/24h (DTV)	M <sub>T</sub>	M <sub>n</sub>	a <sub>n</sub>	SV1-Anteil (DTV)	P <sub>T,SV1</sub>	P <sub>n,SV1</sub>	SV2-Anteil (DTV)	P <sub>T,SV2</sub>	P <sub>n,SV2</sub>	Krad-Anteil (DTV)	P <sub>T,Krad</sub>	P <sub>n,Krad</sub>
1	8.800	528	45	4,1%	2,3%	2,2%	4,0%	0,5%	0,5%	1,1%	0,5%	0,4%	1,8%
2	4.900	291	26	4,3%	2,3%	2,3%	0,3%	0,8%	0,7%	1,0%	0,4%	0,3%	1,8%
3	9.600	574	58	4,8%	2,8%	2,7%	3,8%	0,8%	0,7%	1,1%	0,4%	0,3%	1,0%
4	5.100	301	31	4,8%	2,0%	2,0%	0,0%	0,4%	0,4%	0,6%	0,3%	0,3%	0,4%



## Hambrücken LAP 4. Runde

Verkehrsrechtliche Anordnung in der Gemeinde Hambrücken

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen nach RLS-19 (lautester Fassadenpegel)

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Nullfall			
					Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
<b>Hambrücken</b>								
Hauptstraße 1/C	1	4	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 2	2	5	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 2/A	1	4	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 3	1	3	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 4	1	4	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 5	1	2	65	55	64	56	-	1
Hauptstraße 6	1	3	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 7	3	3	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 8	1	5	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 9	2	3	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 10	2	4	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 11	1	1	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 12	2	4	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 13	1	4	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 14	2	4	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 15	2	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 16	2	1	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 17	2	9	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 18	1	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 19	1	1	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 20	2	1	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 21	2	4	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 22	1	1	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 23	2	6	65	55	64	56	-	1
Hauptstraße 24	1	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 25	1	1	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 26	1	1	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 28	1	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 29	1	1	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 30	2	5	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 31	2	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 32	1	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 33	2	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 34	1	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 35	1	4	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 37	1	3	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 38	2	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 39	1	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 41	1	6	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 44	2	5	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 46	1	3	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 47	1	5	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 48	2	4	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 49	1	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 50	2	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 51	3	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 52	1	4	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 53	3	6	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 54	2	5	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 55	2	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 55/a	1	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 56	2	5	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 57	1	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 58	2	5	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 59	2	7	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 60	2	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 62	1	4	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 63	1	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 64	1	3	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 65	1	3	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 66	2	3	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 67	2	5	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 68	3	3	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 70	2	5	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 71	2	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 72	2	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 74	2	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 75	2	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 79	2	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 80	2	4	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 82	1	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 84	2	4	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 85	1	5	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 90	3	3	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 91	2	4	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 92	2	5	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 94	2	5	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 96	2	16	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 98	2	13	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 101	1	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 102	2	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 103	1	3	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 104	2	7	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 105	3	6	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 106	2	2	65	55	67	57	2	2
Hauptstraße 107	1	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 109	3	9	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 110	2	4	65	55	66	56	1	1
Hauptstraße 112	2	4	65	55	65	56	-	1

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Hauptstraße 114	2	9	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 116	2	1	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 117	2	4	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 118/A,Hauptstraße 118,Hauptstraße 118/B	2	6	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 164	3	13	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 166	1	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 168	2	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 168/a	2	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 170	1	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 174	2	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 177	2	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 178	1	6	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 179	2	4	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 180	2	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 181	2	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 182	1	3	65	55	65	55	-	-
Hauptstraße 183	1	3	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 184	2	2	65	55	65	55	-	-
Hauptstraße 185	1	1	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 185/A	1	4	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 186	1	5	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 187	2	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 188	1	2	65	55	65	55	-	-
Hauptstraße 189	1	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 190	1	2	65	55	65	55	-	-
Hauptstraße 191	1	4	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 192	1	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 193	1	3	65	55	65	55	-	-
Hauptstraße 194	2	1	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 197	3	3	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 199	2	2	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 201	2	1	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 69628730	1	1	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 2	3	3	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 4	2	4	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 7,Kirchstraße 9,Kirchstraße 5	3	49	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 11	2	3	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 13	2	2	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 15	2	6	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 17	2	4	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 19	3	4	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 21	2	1	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 25	1	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 27	1	1	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 29	2	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 31	2	4	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 33	2	6	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 35	2	5	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 36	3	2	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 36	2	1	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 37	2	1	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 39	2	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 41	2	6	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 42	1	4	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 43	2	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 44	1	3	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 45	1	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 46	1	4	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 47	1	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 48	1	4	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 49	1	4	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 50	1	1	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 52	2	2	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 53	2	1	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 54	2	4	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 55	1	1	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 56	2	4	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 57	1	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 58	2	1	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 59	2	4	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 60	2	1	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 61	1	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 62	2	2	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 63	2	4	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 64	2	2	65	55	67	57	2	2
Kirchstraße 65	2	7	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 66	1	1	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 67	2	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 69	1	3	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 70	1	4	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 71	3	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 72	2	3	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 73	2	2	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 74	2	5	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 75	2	1	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 76	2	8	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 77	2	4	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 78	1	7	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 79	1	3	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 80	2	4	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 81	2	2	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 82	2	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 83	2	5	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 84	2	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 85	2	5	65	55	65	55	-	-

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Kirchstraße 86	2	3	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 88	2	3	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 90	2	2	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 92	2	4	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 94	3	5	65	55	66	56	1	1
Kirchstraße 96	2	3	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 98	1	1	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 100	2	1	65	55	65	55	-	-
Kirchstraße 102	1	7	65	55	65	55	-	-
Weihener Straße 2	2	8	65	55	67	57	2	2
Weihener Straße 2/A	2	5	65	55	67	57	2	2
Weihener Straße 3	2	1	65	55	67	57	2	2
Weihener Straße 4	2	4	65	55	67	57	2	2
Weihener Straße 5	2	1	65	55	67	57	2	2
Weihener Straße 6	1	3	65	55	67	57	2	2
Weihener Straße 8	2	1	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 9	2	4	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 10	2	2	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 11	1	1	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 12	1	1	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 13	2	8	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 15	1	2	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 17	1	1	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 18	2	5	65	55	65	55	-	-
Weihener Straße 19	1	3	65	55	66	57	1	2
Weihener Straße 20	1	4	65	55	66	57	1	2
Weihener Straße 21	1	1	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 22	1	4	65	55	67	57	2	2
Weihener Straße 23	1	3	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 24	2	6	65	55	66	57	1	2
Weihener Straße 25	2	4	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 26	1	1	65	55	66	57	1	2
Weihener Straße 27	1	4	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 28	2	2	65	55	65	55	-	-
Weihener Straße 29	2	2	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 30	2	1	65	55	65	55	-	-
Weihener Straße 31	2	6	65	55	66	56	1	1
Weihener Straße 32	2	2	65	55	65	55	-	-
Weihener Straße 33	2	2	65	55	65	56	-	1
Weihener Straße 34	2	3	65	55	65	55	-	-
Weihener Straße 69278235	1	1	65	55	67	57	2	2
			<b>Max Pegel/Überschreitung</b>		<b>67</b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	<b>Summe</b>	<b>769</b>		<b>Anzahl</b>			<b>82</b>	<b>127</b>
<b>Summe Betroffener</b>								